

Do tác động của nhu cầu yếu kém khách quan liên quan, ngay cả những người luôn cố gắng tuân thủ luật giao thông vẫn thi thoảng bị CSGT "sáng" gáy:



1- Sai làn

Đây là lỗi phổ biến, có thể nói 100% lái xe đều vi phạm. Nguyên nhân do đường hẹp, mặt đường phẳng tĩnh tham gia giao thông nhiều, nhiều người "bon chen" tìm kiếm đường trống, hòng có được lợi thế đi trước.

Điểm phạt khoản 3 điều 8 Nghị định 34/CP ngày 2/4/1010 về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, hành vi đi sai làn bị phạt từ 600 đến 800 nghìn đồng. Nếu trong nội thành của khu đô thị loại đặc biệt Hà Nội, TP HCM bị phạt áp dụng mức 1-1,4 triệu đồng. Hình phạt bổ sung tước GPLX 30 ngày.

2- Đè vạch lườn

Nguyên nhân vẫn là đường hẹp, phẳng tĩnh đông, đã thấy xe máy dàn hàng hai, hàng ba, ô tô tấp dờ rìa đường bên lề hàng hóa, hàng rong liên tục lòng đường, xe thô sơ chèn kênh. Chúng ta có lợi thế phía trước nên sau những ông này mới là đúng luật?! Nhưng thì phải đè vạch lườn để thoát khỏi làn xe, để khi phía nghe tiếng còi inh tai tai dòng xe phía sau. Đôi khi chỉ vì tránh vũng nước, gà mà tài xế cũng dễ dính bẫy "đè vạch lườn"! Và "phía bên kia" cũng chẳng có thể...

Điểm phạt khoản 1 điều 8 (Không chấp hành hiệu lệnh, chỉ dẫn của biển báo, vạch kẻ đường) phạt từ 00 - 200 nghìn đồng. Nếu trong nội thành Hà Nội, Tp. Hồ Chí Minh, áp dụng mức 300-500 nghìn đồng. Cũng trừ phạt về xử theo điểm 2 điều 8 (chuyến lần không đúng nơi cho phép) vẫn 300 - 500 nghìn đồng.

3- Sai làn tr c khi r bên ph i/trái

Tính hu ng đ g p n i giao nhau, đ n có phân nhi u làn xe. Ph n nhi u là do ch quan, s xu t c a lái xe không quan sát k bi n h ng đ n, đèn tín hi u, v ch k đ ng. Cũng ph i k đ n tình hu ng bi n báo, v ch k đ ng b cây, xe bus, xe t i c l n che khu t mà tài x l i không quen đ ng.

M c ph t t 600 đ n 800 nghìn đ ng theo đ m a kho n 3 đ u 8. N u trong n i thành Hà N i, Tp. H Chí Minh đ c áp đ ng m c 1-1,4 tri u đ ng. Hình ph t b sung t c GPLX 30 ngày.

4- Không b t xi-nhan khi chuy n h ng

L i này ít xu t hi n khi tài x r trái/ph i, nh ng khi chuy n làn l i khá ph bi n. Cái giá cho s s su t là 300 - 500 nghìn đ ng (đ m c kho n 3 đ u 8).

5- V t đèn đ

Theo đ m c kho n 3 đ u 10 Lu t giao thông đ ng b 2008, tín hi u vàng là ph i đ ng l i tr c v ch đ ng, tr tr ng h p đã đi quá v ch đ ng thì đ c đi t p; trong tr ng h p tín hi u vàng nh p nháy là đ c đi nh ng ph i gi m t c đ , chú ý quan sát, nh ng đ ng cho ng i đi b qua đ ng.

Tr m y bác xe bus, taxi, thi tho ng m y bác bi n xanh cũng tranh th lúc nhá nhem 'vàng, đ ' đ tăng ga. Còn bình th ng r t ít tr ng h p bác tài nào 'dám' v t đèn đ . Đ m g kho n 3 đ u 8: T 600 - 800 ngàn đ ng. N u trong n i thành Hà N i, Tp. H Chí Minh đ c áp đ ng m c ph t 1-1,4 tri u đ ng. Hình ph t b sung t c GPLX 30 ngày.

6- Quay đ u xe không đúng n i qui đ nh

Không quay ch này thì ra t n ngã ba ngã t n i có bi n đ c phép m i quay đ u ch c! Ra đó ch c gì đã quay đ c vì đang h n lo n do đèn xanh, đèn đ không ho t đ ng đ c... Th nên m i có ki u ti n đầu r đ y mi n là "không có tai m t quanh đây". Nh ng n u không may g p ph i "v n đen", tài ta ph i m t 300 - 500 nghìn đ ng (đ m i kho n 2 đ u 8). N u trong n i thành Hà N i, TP H Chí Minh s là 600 - 1 tri u đ ng. Hình ph t b sung t c GPLX 30 ngày.

N u quay đ u n i giao cùng m c v i đ ng s t, m c ph t 600 - 800 nghìn đ ng, 1 - 1,4 tri u đ ng n u Hà N i, TP H Chí Minh (đ m đ kho n 3 đ u 8). Hình ph t b sung t c GPLX 30 ngày.

B ph t t n t 800 đ n 1,2 tri u đ ng n u quay đ u ph ng t n trong h m đ ng b , trên đ ng cao t c trái quy đ nh gây ùn t c giao thông (đ m a kho n 4 đ u 8). N u trong n i thành Hà N i, TP H Chí Minh, áp đ ng m c ph t t 1,4-2 tri u đ ng. Hình ph t b sung t c GPLX 30 ngày.

7- Đi vào đ ng c m, đ ng ng c chi u

Th ng th y nh ng n i th a v ng, bu i tr a ho c bu i t i v ng v nên bác tài tranh th đi t t t ki m th i gian, đôi khi cũng vì không quen đ ng. Theo đ m b kho n 4 đ u 8, m c l i này ng i đ u khi n ph ng t n b ph t t n t 800 - 1,2 tri u đ ng. Trong n i thành Hà N i, Tp. H Chí Minh đ c áp đ ng m c 1,4-2 tri u đ ng. Hình ph t b sung t c GPLX 30 ngày.

8- Đ ng đ sai qui đ nh

L i ph bi n. M t ph n do ý th c, ph n vì không có đ m đ ng đ xe h p lý. Không gian t n trong đô th ch a đ c quan tâm thích đáng, b i ng i ta còn ph i đ đ t xây nhà cao t ng, hay nh ng th sinh l i nhi u h n trông xe.

M c x ph t theo đ m g, h kho n 2 đ u 8 t 300 đ n 500 nghìn đ ng. N u trong n i thành Hà N i, Tp.H Chí Minh đ c áp đ ng m c ph t 600-1 tri u đ ng. Hình ph t b sung bu c đ a ph ng t n ra kh i n i vi ph m, t c GPLX 30 ngày.

N u vi c đ ng đ mà gây ùn t c ho c tai n n, theo đ m đ, e kho n 4 đ u 8 s b ph t t 800 - 1,2 tri u đ ng. N i thành Hà N i, Tp.H Chí Minh, áp m c ph t 1,4-2 tri u đ ng. Hình ph t b sung cho đ m đ kho n 4 là t c GPLX 30 ngày. N u đ m e kho n 4, hình ph t b sung nh GPLX 60 ngày.

9- Chuy n h ng không nh ng ng i đi b

T i n i giao nhau có v ch k đ ng dành riêng cho ng i đi b , tín hi u đèn thì không nói làm chuy n gì. Nh ng n u không có đèn tín hi u và v ch k các ph ng t n v n ph i gi m t c đ và nh ng đ ng.

Người đi bộ chỉ sai khi tài xế đó có câu vớ vẩn cho người đi bộ, hãm cho người đi bộ, vớ vẩn không dành riêng cho người đi bộ mà họ không đi học nên có rào chắn, dãi phân cách như người tình trèo/chui qua, học như người có bình n côm đi với người đi bộ. Còn lái người đi bộ vớ vẩn c mái thoai qua đường, như người quan sát....

Nhiều bác gặp người đi bộ qua đường, không giẫm tay c đ h c đ ng lái đ nh ng mà còn lách phía sau, học lách phía trước tay lái lái, còn người đi bộ giẫm tay c đ th t không biết đường nào mà lái với nh ng người lái ô tô, xe máy. Mức xử phạt theo điểm b, c khoản 1 điều 8: Từ 100 - 200 nghìn đồng.

10- Lái xe khi có nồng độ cồn trong máu

ta, một số nhóm người uống bia rượu u r t h n! 'Ăn uống' cùng với uống bia cho nh b ng. R u cũng vậy, văn hóa 1,2,3, Zô...Ai không nh t tình Zô là vô văn hóa! Zô xong lái tiếp tay văn hóa 'côm đũa'. C ch c đôi đũa kho ng trong n i l u, k g m x ng, k g p rau, k h t v ́ng, k c i, k k h ́c, k ch i đ ng, k làm th .. Sau lái tiếp tay Zô cho lái khi g i 'Hu ' m i th i. Lái xe trong tình trạng lái thì thôi rồi.. 'phiêu linh' m!

Điểm b khoản 3 điều 8 mức phạt tiền từ 600 - 800 nghìn đồng. Nếu trong nội thành Hà Nội, Tp.H Chí Minh, áp dụng mức phạt từ 1-1,4 triệu đồng. Hình phạt bổ sung từ 30 ngày.

Điểm b khoản 5 điều 8 mức phạt cao hơn từ 2 - 3 triệu đồng, nếu có từ 0,25 - 0,4mg/lít khí thở. Hình phạt bổ sung là từ 30 ngày.

Nếu vượt quá 0,4mg/1lit khí thở mức xử lý là 4 - 6 triệu đồng (điểm b khoản 6 điều 8). Hình phạt bổ sung là từ 30 ngày. Hiện tại đi bị u QH đang có đ xu t x lý hình s v i t i danh có men rượu bia khi lái xe.

11- Dùng đèn, còi sai qui định

Nhiều bác đi đêm có thói quen "b n pha" vào một người khác, bóp kèn inh i m i khi tay c đ ng học xin v t. 'Ch i cha không b ng bóp kèn' th nên nhiều bác v a bóp m t tr ́ng kèn, lái n b "th ng văn hóa c b p' túm c l i xu ng xe cho ăn liên hoàn cùi ch và

đều gửi.

Còn giúp máy ảnh pháp luật, chi phí theo dõi mỗi km 1 đến 8 số bị phạt 100 - 200 ngàn đồng. Không số đồng đền chi phí xa, chi phí gửi đúng qui định là 600 - 800 nghìn đồng (điểm m i khoản 3 điểm u 8). Nếu trong nội thành Hà Nội, Tp. Hồ Chí Minh mức áp mức phạt 1,4-2 triệu đồng, tước GPLX 30 ngày

12- Chạy quá tốc độ

Rất khó tránh quá nội tốc độ khi đường sá VN, hệ thống biển báo nội địa phù hợp. Nội nội quy định hợp lý. Chạy phân biệt rõ ràng khu dân cư, ngoài khu dân cư, ngoài đô thị. Nếu chạy phân biệt biển báo nội địa thì cũng khó cho lái xe chạy quen đường. Cũng có nguyên nhân chạy quan tâm nội lái xe là chạy nhanh mà đều.

Xe vượt quá 5 -10 km/h bị phạt tiền từ 300 - 500 nghìn đồng (điểm c khoản 2 điểm u 8). Quá 10 - 20 km/h, phạt 800 - 1,2 triệu đồng (điểm c khoản 4 điểm u 8).

Nếu trong nội thành Hà Nội, Tp.Hồ Chí Minh, áp dụng mức phạt từ 1,4-2 triệu đồng.

Quá 20 - 35 km/h, điểm m a khoản 5 điểm u 8, phạt 2 - 3 triệu đồng. Hình phạt bổ sung tước GPLX 30 ngày. Vượt quá 35 km/h, theo điểm m a khoản 6 điểm u 8, phạt 4 - 6 triệu đồng. Hình phạt bổ sung tước GPLX 60 ngày.

13- Vượt không đúng qui định

Vượt bên phải, vượt khi chạy để đi qua kiềng vượt, vượt tại nội địa, nội công cụ, nội giao nhau, nội có biển cấm vượt, không có tín hiệu trước khi vượt...đi ra quá phân biệt. Mức xử phạt theo điểm m đ khoản 3 điểm u 8 từ 600 đến 800 nghìn đồng.

Nếu vượt xe trong hầm đường bộ không đúng nội qui định, số bị xử phạt theo điểm m a khoản 4 điểm u 8 từ 800 - 1,2 triệu đồng. Nội thành Hà Nội, TP Hồ Chí Minh mức áp dụng mức phạt từ 1,4-2 triệu đồng, hình phạt bổ sung tước GPLX 30 ngày.

(Theo Vnexpress)